

Ä1 Einleitung

Antragsteller*in: Robert Wäger (KV Freising)

Text

Von Zeile 16 bis 18 einfügen:

Wir stehen für eine moderne Verkehrspolitik, die umweltbewusst, klimaschonend, sozial, attraktiv und effizient ist, und bezahlbare Alternativen zum motorisierten Individualverkehr bietet.

Von Zeile 31 bis 33:

Wir Hallbergmooser GRÜNE stehen für eine nachhaltig ökologische und soziale Politik, die ~~in der~~ Heimat hier im Ort und der Region verankert ist. Unsere Ziele weisen einen Weg in eine ökologische, friedliche, vielfältige, weltoffene und gerechte

Ä1 Umwelt und Klima

Antragsteller*in: Robert Wäger (KV Freising)

Text

Von Zeile 17 bis 19:

- Müll~~er~~vermeidung beim Einkauf und Beschaffung durch die Kommune;
- Start einer Aufklärungskampagne ~~zu plastikarmem~~für ein plastikarmes Leben, Müllvermeidung und Mülltrennung;

Von Zeile 31 bis 32 einfügen:

- Förderung der Biolandwirtschaft durch einen Anteil von mindestens 50 Prozent an Biolebensmitteln in allen öffentlichen Einrichtungen;

In Zeile 38 löschen:

Grün in Hallbergmoos~~[Zeilenumbruch]~~

Von Zeile 48 bis 49 einfügen:

- Unsere Beschlüsse müssen die Auswirkungen auf das Klima beziffern;

In Zeile 54 einfügen:

- ein Ortsbiotop für die Umweltbildung;

Von Zeile 56 bis 57 löschen:

- möglichst viele Wiesenflächen, die ~~erst~~-nach dem 15. Juni erstmals gemäht werden;

In Zeile 64:

- eine Fassadenbegrünung an allen hierfür geeigneten ~~städtischengemeindlichen~~ Gebäuden;

Ä1 Bauen und Wohnen

Antragsteller*in: Robert Wäger (KV Freising)

Text

Von Zeile 3 bis 6:

und vor allem ist er immer weniger bezahlbar. Daher ist für uns GRÜNE der Wohnungsbau eine der zentralsten Fragen in ~~unserem Landkreis~~ unserer Gemeinde. Ziel der kommunalen Wohnungspolitik muss es sein, dass in ~~den Gemeinden im Land~~ der Gemeinde Wohnraum für Menschen jeden Einkommens, für jede Altersgruppe und für jede Form des

Von Zeile 14 bis 16:

- die Gründung einer ~~Wohnbaugenossenschaft~~; Wohnbaugenossenschaft in Hallbergmoos oder Beitritt zu einer landkreisweiten Genossenschaft;
- bei privaten Investoren eine Mindestquote von 30% gefördertem Wohnungsbau bei Neubauten ab ~~25~~ 10 Wohneinheiten;

In Zeile 19 einfügen:

- Überbauung von Parkplätzen mit Wohnraum; <- zu stark

In Zeile 21 einfügen:

- mehrgeschossige Bebauung; (max 3 Vollgeschosse

Ä1 Wirtschaft und Energie

Antragsteller*in: Robert Wäger (KV Freising)

Text

Von Zeile 22 bis 23:

- elektrische Ladestationen für Autos und Bikes im gesamten Ort, vor allem aber an den Gewerbestandsorten sowie bei den Geschäften in der ~~Innenstadt~~; Ortsmitte.;

Nach Zeile 40 einfügen:

- weitere Planungen für den Bau von einem oder mehreren Windkraftanlagen

Ä1 Verkehr und Mobilität

Antragsteller*in: Robert Wäger (KV Freising)

Text

In Zeile 17:

- Verdichtung des Busnetzes in allen Teilen von Goldach/Hallbergmoos;

Ä1 Digitales

Antragsteller*in: Robert Wäger (KV Freising)

Text

Nach Zeile 20 einfügen:

- eine Bürger-APP über die die Gemeinde für die Bürger erreichbar ist und in der sich auch Vereine einbringen können.

Ä1 Bildung und Soziales

Antragsteller*in: Robert Wäger (KV Freising)

Text

Von Zeile 23 bis 24 löschen:

- relevanten Kursen an der vhs, auch wenn sie sich finanziell nicht rechnen;~~s~~

In Zeile 42 löschen:

- Jugendförderung mit Juze-Zusammenarbeit;

Von Zeile 44 bis 45 einfügen:

- mindestens eine dauerhaft besetzte Streetworkingstelle;

Nach Zeile 47 einfügen:

- eine Bestandsgarantie für die Nachbarschaftshilfe mit ihren sozialen Angeboten, insbesondere eine dauerhafte Unterstützung der Tafel.

Ä1 Kultur und Freizeit

Antragsteller*in: Robert Wäger (KV Freising)

Text

In Zeile 13 einfügen:

- Schaffung von öffentlichen Räumen, insbesondere auch für Senioren, ohne Konsumzwang;

Ä1 Keine 3. Startbahn

Antragsteller*in: Robert Wäger (KV Freising)

Text

Von Zeile 1 bis 5:

Die Grenzen der Belastung des Landkreises durch den Flughafen sind längst erreicht. Lärm, zunehmende Nachtflüge, Stickoxide, ~~Ultrafeinstaub~~ Ultrafeinepartikel und andere Schadstoffe beeinträchtigen unsere Lebensqualität bereits jetzt deutlich. Zudem trägt der Flugverkehr erheblich zum Klimawandel bei. Es gibt keinen Bedarf für eine 3. Startbahn. Wer die 3. Startbahn verhindern will, muss GRÜN

Nach Zeile 17 einfügen:

- eine sofortige Renaturierung der bereits entwässerten Gebieten nördlich der Nordbahn;